

RSHA

30

20

Centered

J



Centered

# Italienische Agenten in Ljubljana

(2/4) (30)

2



Berlin, den 2. Oktober 1943

VI E 1 a

Bearbeiter: SS-U. Stuf. Moller

89

Betr.: Bestellung von Schlafwagenplätzen

Bltz - FS

An den

Leiter des SD - Leitabschnitt Wien

z. Hd. v. SS-Obersturmführer U. b. I.

W i e n

FS-Nr.: 14963  
 Befördert d. NO-Amt VI  
 Uhrzeit  
 Tag - 2. Okt. 1943  
 Monat  
 App. durch

Betr.: wie oben

Es wird gebeten, für die beiden Gäste des RF-SS Dr. Hansen

und Dr. Tomjewitsch für Dienstag den 5. Okt. abends zwei

Schlafwagenplätze 2. Klasse von Wien nach Agram zu bestellen



Sicherheitsdienst des Reichsführers-~~H~~  
SD-Abschnitt Graz

Am VI	Uhrzeit	Anlagen
9498	9. MRZ. 40.	
VI E 12		

24

VI 13 - 866

Dr. Ba./O.

**Eingegangen:**

12. MRZ. 1940

VI E 1: 9/19

Graz, den 3.4.1940.

An das  
Reichssicherheitshauptamt  
- Amt VI E -  
B e r l i n .

SD-Hauptamt	
27969	9. MRZ. 1940

Betr.: Italienische Agenten in Laibach.Vorg.: Dort.Schreiben VI E 12 - Bck/Kl - AZ: 2690/40.

Die falschen Namen der italienischen Agenten (Holzeinkäufer) konnten bisher noch nicht ermittelt werden, da alle Agenten Laibach verlassen haben und in der nächsten Zeit erst zurück-erwartet werden. Daher müssen bis zu diesem Zeitpunkt die Nachforschungen eingestellt werden. Zu den damals berichteten richtigen Namen ist noch zu ergänzen:

B. S t r u ž i c k y heißt in Wirklichkeit Gabriela S z u s a k y. Wie sich genau diese beiden Namen zu einander verhalten wird gerade in Laibach untersucht.

Major C a z z i a n schreibt sich Cacciano und heißt mit Vornamen Mario.

P o ž a r heißt mit Vornamen Mario.

Es ist mittlerweile erwiesen, daß die obengenannten tatsäch-lich Holzeinkäufe durchführen. Nachdem die jugoslawischen Waggons nur in geringer Anzahl über die Grenze in das Ausland gelassen werden, sah sich die ital.Regierung gezwungen italie-nische Waggons nach Jugoslavien zu senden. Dies wurde z.T. auf folgende Weise durchgeführt. Die Speditionsfirma "Antononi" in Triest übernimmt von der italienischen Regierung bezwl Eisenbahnverwaltung eine größere Anzahl von Waggons, die sie dann den verschiedenen Lieferanten zuteilt. Es besteht die Vermutung, daß Major Antonini gleich ist dem Spediteur Antononi.

4



Die Angelegenheit wird noch weiter verfolgt und wenn in der nächsten Zeit die Italiener wieder nach Laibach kommen, wird dann abschließend berichtet werden.

Stg.

Der Führer des S. Abschnittes Graz

*[Handwritten signature]*

Standartenführer

1. WV bei Kurvierung.

2. K.K. foch. *[Handwritten mark]*

3. ....

4. ....

Centered



Centered

6